



Xcaret como destino turístico accesible

abril 2012

PRIMERA ETAPA

- Ofrecer a nuestros visitantes con movilidad reducida (discapacidad, adultos mayores, mujeres embarazadas y/o carriolas), un recorrido 100% accesible.

Recorrido
propuesto
marcado en
color rojo.



PRIMERA ETAPA



Se revisaron los caminos e instalaciones a lo largo del recorrido propuesto, encontrando los siguientes puntos a mejorar:

Estacionamiento

1. Aumentar el número de cajones, para alcanzar el estándar internacional que marca 2- 3% del total de las plazas.
2. Remarcar el espacio de los cajones considerando 3.50 metros por cajón como lo marca el estándar internacional.
3. Corregir rampas de acceso al estacionamiento.
4. Señalizar lugares y rampas.



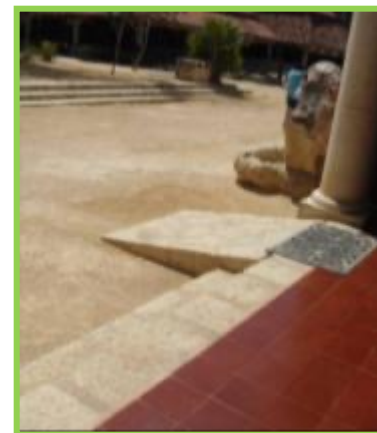
PRIMERA ETAPA



Rampas a lo largo del recorrido

•Corregir pendientes de las rampas de:

1. Entrada de ríos (básica).
2. Rampa hacia la salida de ríos, pasando la desviación al snack El Manglar.
3. Entrada a sanitarios salida de ríos.
4. Entrada Museo de Arte Popular.



PRIMERA ETAPA



Rampas a lo largo del recorrido

• Construir rampas en:

1. Unir las rampas del Dos Playas y la que sube hacia caleta.
2. Rampa en la entrada de los sanitarios-lockers playa.
3. En salida de ríos cambiar la rampa actual por empedrado del camino de tierra.
4. Empedrar camino que conecta playa con el snack El Manglar para que los visitantes con silla no pasen por la arena.
5. Rampa en área de descanso restaurante la Laguna/ Xpa.
6. Pequeña rampa para acceso a regadera en Plaza Principal.



PRIMERA ETAPA




Sanitarios a lo largo del recorrido

•En general todos los sanitarios designados para personas en sillas de ruedas tanto para mujeres y hombres, no cuentan con los estándares de accesibilidad. Es necesario:

1. Adecuar un lavamanos para que por debajo entre la silla de ruedas.
2. Ampliar espacio del WC para que la silla de ruedas pueda girar dentro.
3. Colocar adecuadamente las barras de ayuda dentro del WC.
4. Colocar una meseta y barras de ayuda en una de las regaderas.



PRIMERA ETAPA

 Se tiene la autorización del Arq. Quintana para que a todo lo largo de la línea negra de piedra, se pula la piedra adyacente. Formando un “corredor” para sillas de ruedas y carriolas.



Adecuar y señalizar espacios para sillas de ruedas en Voladores y Plaza Principal frente a pecera.



PRIMERA ETAPA



En tiendas y módulo bronceadores bajar la altura del mostrador, en algún lugar.

Se deben señalar todas las instalaciones y espacios para sillas de ruedas.

Se apreció que la entrada del Río Maya es la más accesible, adecuando los barandales de las escaleras.



PRIMERA ETAPA

 Cotización de obra y equipo:

Obra/ equipo	Área responsable	Monto en pesos	Mes de ejecución	Justificación